



**AMMANN-YANMAR SAS**

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

[sales@ammann-yanmar.fr](mailto:sales@ammann-yanmar.fr)

[www.ammann-yanmar.com](http://www.ammann-yanmar.com)



Versus Studio. Gedruckt in Frankreich. Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers. Für weitere Informationen sollen Sie mit Ihrem Ammann-Yanmar Händler in Verbindung setzen.



**C12R-A**

Transporter



**YANMAR**

**C12R-A**

Gewicht: 1 100 kg

Nutzlast: 1 150 kg

Kippwagenvolumen: 0,52 m<sup>3</sup>

# Yanmar Transp volle Leistung a



Transporter



Porter C12R-A,  
auf allen Böden



**C12R-A**



# Merkmale

# Yanmar Transp volle Leistung a

## Kompakte Abmessungen

- Kompakte Abmessungen:
  - Eine Gesamtbreite von nur 960 mm ermöglicht einfaches Durchfahren von Öffnungen von 1000 mm. Neue Bordwandverriegelungen, die nicht über die Gesamtbreite hinausragen;
  - Länge: nur 2650 mm.
- Der kleine Wendekreis (1810 mm) ist optimal für den Einsatz in engen Baustellen.
- Großes Kippwagenvolumen für eine so kompakte Maschine (0,52 m<sup>3</sup> gehäuft).
- Der niedrige Schwerpunkt erhöht die Stabilität. Steigfähigkeit bis 30°.



Stift, um die Kippvorrichtung zu ändern

## Für alle Baustellen geeignet

- Gummiketten und eine optimale Gewichtsverteilung verringern den Bodendruck und verhindern Schäden auf empfindliche Böden. Der C12R-A kann anstelle von Radladern eingesetzt werden.
- Idealer Transporter auf allen Bodenarten wie Sand, sumpfiges oder bergiges Gelände.
- Die 3-Seiten-Kippvorrichtung ermöglicht effektives Abkippen auch entlang einem Graben. Mit 2 Stiften, die ganz einfach und ohne Werkzeuge umzustecken sind, ist die Position des Zapfens und somit die Kippvorrichtung kinderleicht zu ändern. Jede Bordwand ist mittels robuster Verriegelungen leicht einziehbar.
- Durch optimale Ausladewinkel (58° auf den Seiten - 56° hinten) ist nur ein Ausladevorgang nötig; dies erhöht gleichzeitig die Sicherheit.

## Neue TE-Generation von Yanmar Motoren

- Konform mit den letzten Lärmnormen und den amerikanischen Normen EPA Stufe 2 (Emissionsvorschriften).
- Der wassergekühlte 2-Zylinder Motor schafft 16% mehr Leistung als sein Vorgänger im C10R.
- Leise: Der Schallpegel wurde reduziert (LwA nur 100 dBA). Dadurch eignet sich der C12R-A hervorragend für Arbeiten im Stadtgebiet. Und weniger Lärm belastet und ermüdet auch den Fahrer weniger.



Transporter



# Transporter C12R-A, auf allen Böden

## Komfort und Sicherheit

### Bedienungsfreundlichkeit

- Angenehmes Fahren dank der Feinfühligkeit des Antriebs.
- Schnelles und sicheres Umschalten der Fahrtrichtung durch den gut zugänglichen Selektierhebel.
- 2 Fahrhebel ermöglichen präzises und sicheres Lenken und Bremsen der Raupe.
- Ein Selektierhebel für die Fahrgeschwindigkeit wirkt auf das Rückwärts-/Vorwärts-Fahrpedal:
  - Position „Hohe Geschwindigkeit“: Fahren auf flachen und ebenmäßigen Böden;
  - Position „Niedrige Geschwindigkeit“: Fahren auf schwierigen Böden (Sumpf) oder auf steilen Hängen, wo mehr Kraft nötig ist (größeres Drehmoment).
- Das Bremspedal kann verriegelt werden und dient dann als Parkbremse.

**C12R-A**



### Ergonomie des Fahrerstandes

- Längsverstellung des Fahrersitzes.
- Großer Fußraum.
- Gut zugängliche Bedienelemente.
- Der Fahrer kann von beiden Seiten auf- und absteigen.

### Sicherheit für den Fahrer

- Der ROPS Überrollbügel schützt den Bediener, wenn der Transporter kippt. Er ist am hinteren Teil der Maschine angebracht und klappbar (ohne Werkzeuge), um auch Zugänge mit geringer Höhe durchfahren zu können.
- Sitz mit Sicherheitsgurt.
- Auf dem Kippwagen gibt es einen Bogen, der den Bediener beim Fahren in Hanglagen sichert.
- Zuverlässige Mehrscheibenbremse in Ölbad.
- Alarmwarnmeldung beim Rückwärtsfahren.
- Die Kipphebelverriegelung verhindert das unabsichtliche Abkippen während der Fahrt.



# Zuverlässigkeit und Zugänglichkeit

Verriegelungen der  
Bordwände



## Kippwagen für schwere Arbeiten konzipiert

- Der C12R-A ist auf Langlebigkeit konzipiert und so gebaut, dass er auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen seine volle Leistung bringt:
  - Boden: 4,5 mm dick;
  - Bordwände: 3,2 mm dick.
- Sehr robuste Verriegelungen der Bordwände.
- Kippzylindersperre beim Wartungsarbeiten:
  - Abschmieren;
  - Kontrolle des Ölniveaus;
- Schutzbogen auf der hinteren Seite der Maschine.

## Robuster Unterwagen

- Langer Unterwagen für bessere Längsstabilität.
- Gute Gewichtsverteilung dank der Benutzung von 5 verstärkten Tragrollen.
- Fein gegliederte Gummiketten mit breiten Stahleinsätzen sorgen für ruhigeren Lauf und geringeren Verschleiß.
- Die Ketten sind auf eine lange Lebensdauer ausgelegt und haben genügend Elastizität, um auch auf harten Böden (Pflaster) zu arbeiten.
- Die Gummikettenspannung ist schnell mittels einer Spanschraube eingestellt.



## Optimale Zugänglichkeit

- Die breite Motorhaube ermöglicht einen schnellen Zugang zu allen wichtigen Motorteilen.
- Die täglichen Kontrollpunkte sind gut platziert: Wasser, Öl, Filter, Keilriemen, usw...

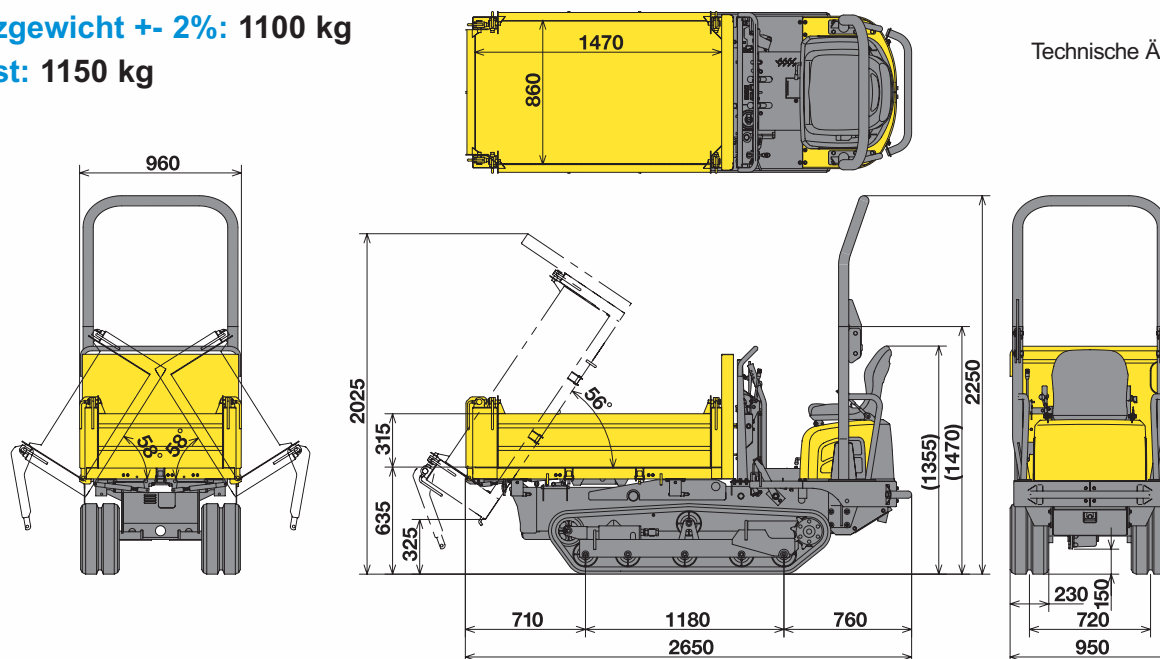


# TECHNISCHE DATEN

**C12R-A**

**Einsatzgewicht +/- 2%: 1100 kg**  
**Nutzlast: 1150 kg**

Technische Änderungen vorbehalten.  
 Abmessungen in mm.



## Motor

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| 2-Zylinder Yanmar Diesel ..... | 2TE67L-FW                 |
| Leistung .....                 | 7,7 kw/10,5 PS/2800 U/min |
| Hubraum .....                  | 507 cm <sup>3</sup>       |
| Max. Drehmoment .....          | 31,5 N.m./2100 U/min      |

## Leistungen

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Kippwinkel (Rückseite/Seiten) .....                 | 56°/58°                 |
| Abmessungen des Kippwagens (L x B x H) .....        | 1470 x 860 x 315 mm     |
| Kippvorrichtung .....                               | 3 seitig                |
| Kippwagenvolumen (randvoll/gehäuft) .....           | 0,4/0,52 m <sup>3</sup> |
| Bodenfreiheit Kippwagen in höchster Position .....  | 325 mm                  |
| Max. Steigfähigkeit .....                           | 30°                     |
| Max. Fahrgeschwindigkeit (Vorwärts/Rückwärts) ..... | 5,5 km/h                |
| Wendekreis .....                                    | 1810 mm                 |

## Unterwagen

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Kettenbreite .....                   | 230 mm                       |
| Bodenfreiheit .....                  | 150 mm                       |
| Bodendruck (unbeladen/beladen) ..... | 0,20/0,41 kg/cm <sup>2</sup> |

## Verschiedenes

|  |                      |
|--|----------------------|
| Hydrauliktank .....                                  | 16,5 l               |
| Zahnradpumpe (für den Kippwagen) .....               | 11,4 l/min x 160 bar |
| Kraftstofftank .....                                 | 14,5 l               |
| Hydrauliksystem .....                                | 2,0 l                |
| Schalldruckpegel LwA (2000/14/EG & 2005/88/EG) ..... | 100 dBA              |